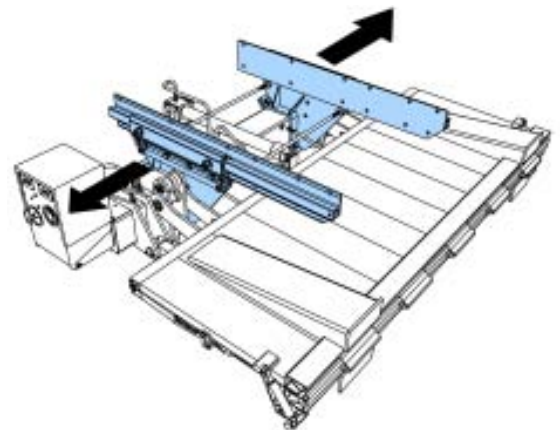


UTK SERIE

UNTERFAHRBARE
LADEBORDWAND

Hybridtechnologie

Perfektion in jedem Detail



- Mehr Nutzlast durch geringes Aufbaugewicht
- Einfache und schnelle Montage
- Langlebig und geringer Serviceaufwand

Dies ist eine perfekte und kosteneffiziente Konstruktion von Drei-Zylinder-Ladebordwänden, konzipiert für Klein-LKW's mit geringem Überhang und niedriger Ladehöhe.

Durch die Anordnung der beiden Hubzylinder innerhalb der Hubarme wird ein ruhiger Bewegungsablauf, eine extreme Stabilität auch bei außermittiger Beladung gewährleistet.



ZEITGEMÄSSE, ZUKUNFTSORIENTIERTE LADEBORDWÄNDE

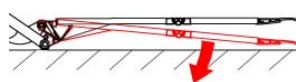
Modell	Unterbau	Plateau	Tragkraft kg	Lastschwerpunkt mm	Plateau Masse B x H mm	Aufbaugewicht kg
UTK-500ST/ST	Stahl	Stahl	500	500	1525 x 940	240
UTK-500ST/AL	Stahl	Aluminium	500	500	1525 x 940	215
UTK-500AL/AL	Aluminium	Aluminium	500	500	1525 x 940	175
UTK-750ST/ST	Stahl	Stahl	750	500	1800 x 940	244
UTK-750ST/AL	Stahl	Aluminium	750	500	1800 x 1200	228
UTK-750AL/AL	Aluminium	Aluminium	750	500	1800 x 1200	203
UTK-1000ST/AL	Stahl	Aluminium	1000	500	2200 x 1500	322
UTK-1000AL/AL	Aluminium	Aluminium	1000	500	2200 x 1500	275
UTK-2000ST/AL	Stahl	Aluminium	2000	500	2200 x 1700	578

Standard Ausstattung

- Zwei Kabel (Plus und Minus) zum direkten Anschluß von der LKW-Batterie zum Aggregat



2-Knopf-Handsteuerung mit Zugentlastung



Automatische mechanische Schrägstellung am Boden



Abfallsicherung

Optionen:

- Plateauerhöhung
- 3-Knopf-Fußsteuerung
- Warnblinkleuchten
- Zusätzliche Handsteuerung
- 3-teiliger Unterfahrerschutz
- Elektromagnetische Rohrbruchventile



Ist der Druck im Hydrauliksystem beim Entladen der Ladebordwand höher als im Speicher, wird automatisch die Energie aus dem hydraulischen Kreislauf gespeichert.

Fällt die Stromversorgung des LKW's aus, wird durch einen Wahlhebel am Aggregat der Hybridmodus bestimmt und das Fahrzeug kann mehrmals be- und entladen werden.

In lärmberuhigten Zonen oder bei Nachtzustellung ist der lautlose Hybridantrieb eine Antriebsalternative mit hohem Wirkungsgrad.

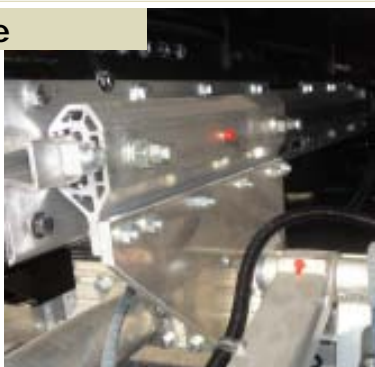
MHW®-Aggregat

Die Ladebordwand wird von einem kompakten, spritzwasserdichten MHW-Aggregat gesteuert, indem die Elektrik integriert ist. Der Aggregatkasten ist aus Aluminium. Die Zwei-Knopf-Steuerung mit Zugentlastung verhindert Kabelbrüche und elektrischen Kurzschluss mit Folgeschäden für Mensch und Transportgut. Ein elektrischer Hauptschalter setzt die Anlage in und außer Betrieb, nur autorisierte Personen können die Ladebordwand bedienen.



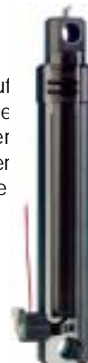
Führungsschiene

Die UTK wird auf zwei Aluhohlprofilschienen gelagert und in Kunststofflagern leichtgängig geführt. Das Plateau kann, wie bei einer Standard-Ladebordwand, senkrecht am hinteren Fahrzeugaufbau verstaute, und muss nicht zwingend unter dem Fahrzeugrahmen gelagert werden.



Zylinder

Die Voll-Aluminium-Zylinder sind Leichtgewichte und auf eine Lebensdauer von 1 Million Lastwechsel ohne Dichtungswechsel getestet. Sie arbeiten bei jeder Temperatur geräuschlos. Die Keramikbeschichtung der Kolben ist resistent gegen Salzwasser und andere aggressive Flüssigkeiten, keine Korrosion, Haarrisse oder Abblättern wie bei hartverchromten Kolben.



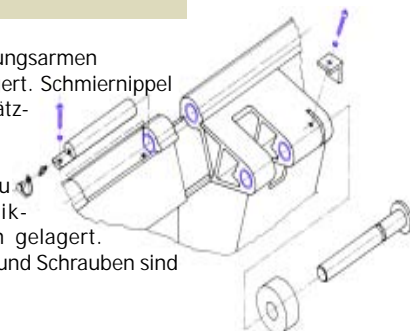
Rohrbruchventile

Alle Zylinder sind mit mechanischen Rohrbruchventilen, die in der Verschraubung integriert sind, ausgestattet. Das Ventil reagiert extrem schnell bei Schlauchbruch, verhindert den unkontrollierten Plateauabsturz und sichert Mensch und Ladegut.



Bolzen

Die Bolzen sind in wartungsarmen DU-Lagerbuchsen gelagert. Schmiernippel erlauben im Winter zusätzliches Abschmieren. Die hartverchromten Bolzen im Alu-Plateau sind in keramikbeschichteten Büchsen gelagert. Alle Bolzensicherungen und Schrauben sind aus rostfreiem Stahl.



ALUHEBETECHNIK GmbH

Büro
Hauptplatz 23
A-2474 Gattendorf
Austria / Europe
Telefon: (+43) 2142 64280
Telefax: (+43) 2142 642860
E-Mail: office@ah-mhw.com

Werkstatt
Bahnstrasse 34
A-2474 Gattendorf
Austria / Europe
Telefon: (+43) 2142 64360
Telefax: (+43) 2142 64366