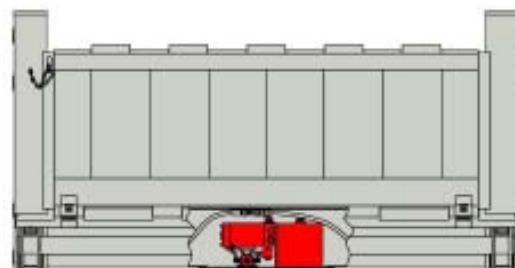


PKL SERIE

Pick-Up Lift

Hybridtechnologie

Perfektion in jedem Detail



- Einfache und schnelle Montage
- Langlebig und geringer Serviceaufwand

Dieser perfekte und kosteneffiziente Lift, konzipiert für Pick-Up-Cars ist mit 120 kg extrem leicht und wird direkt auf die Ladefläche ohne Abänderungen am Fahrzeug aufgebaut.

Der Original Unterfahrschutz, Rücklichter, Nummerntafel und Anhängervorrichtung bleiben unverändert.

Alle unsere Modelle sind vormontiert, eingestellt und getestet und können in kürzester Zeit ohne jegliche Schweißarbeiten montiert werden.



ZEITGEMÄSSE, ZUKUNTSORIENTIERTE LADEBORDWÄNDE

Modell	Unterbau	Plateau	max. Ladehöhe	Tragkraft kg	Lastschwerpunkt mm	Plateau Masse B x H mm	Aufbaugewicht kg
PKL-300.110AL/AL	Aluminium	Aluminium	1100	300	500	1430 x 1137	120
PKL-400.093AL/AL	Aluminium	Aluminium	930	400	500	1430 x 1137	116

Standard Ausstattung

- Zwei Kabel (Plus und Minus) zum direkten Anschluß von der LKW-Batterie zum Aggregat



2-Knopf-Handsteuerung mit Zugentlastung



Voll-Aluminium Pick-Up Lift

Optionen:

- Plateauerhöhung
- Warnblinkleuchten
- Zusätzliche Handsteuerung
- Elektromagnetische Rohrbruchventile



Abrollsicherung



Ist der Druck im Hydrauliksystem beim Entladen der Ladebordwand höher als im Speicher, wird automatisch die Energie aus dem hydraulischen Kreislauf gespeichert.

Fällt die Stromversorgung des LKW's aus, wird durch einen Wahlhebel am Aggregat der Hybridmodus bestimmt und das Fahrzeug kann mehrmals be- und entladen werden.

In lärmberuhigten Zonen oder bei Nachtzustellung ist der lautlose Hybridantrieb eine Antriebsalternative mit hohem Wirkungsgrad.

MHW®-Aggregat

Der Lift wird von einem kompakten MHW-Aggregat gesteuert, das im Verbindungsrohr vollkommen geschützt eingebaut ist. Die geringe Stromaufnahme von Motor und Ventilen sind exakt auf die kleine Fahrzeugbatterie angepasst.



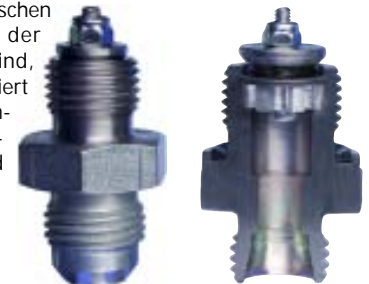
Hubmechanik

Der linke und rechte Hubmechanismus ist mit einem Stabilisatorrohr drehsteif verbunden. Dies gewährleistet einen ruhigen Bewegungsablauf und extreme Stabilität auch bei außerordentlicher Beladung. Die einfachwirkenden Plunger-Hubzylinder (Druckzylinder) sind im Hubmechanismus integriert.



Rohrbruchventile

Alle Zylinder sind mit mechanischen Rohrbruchventilen, die in der Verschraubung integriert sind, ausgestattet. Das Ventil reagiert extrem schnell bei Schlauchbruch, verhindert den unkontrollierten Plateaubsturz und sichert Mensch und Ladegut.



Aluminium-Scharnier

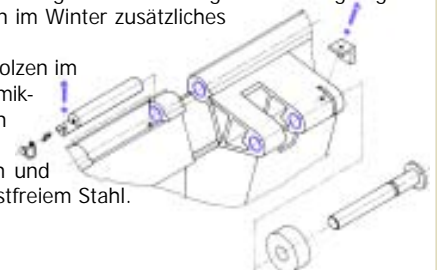
Das durchgehende Alu-Scharnier wird in zwei Nirosta-Röhren gelagert. Ein Schmiernippel an jedem Scharnierelement gewährleistet das Falten des Plateaus mit geringem Kraftaufwand.



Bolzen

Die Bolzen sind in wartungsarmen DU-Lagerbuchsen gelagert. Schmiernippel erlauben im Winter zusätzliches Abschmieren.

Die hartverchromten Bolzen im Alu-Plateau sind in keramikbeschichteten Buchsen gelagert. Alle Bolzensicherungen und Schrauben sind aus rostfreiem Stahl.



ALUHEBETECHNIK GmbH

Büro

Hauptplatz 23
A-2474 Gattendorf
Austria / Europe
Telefon: (+43) 2142 64280
Telefax: (+43) 2142 642860
E-Mail: office@aht-mhw.com

Werkstatt

Bahnstrasse 34
A-2474 Gattendorf
Austria / Europe
Telefon: (+43) 2142 64360
Telefax: (+43) 2142 64366



www.aht-mhw.com