

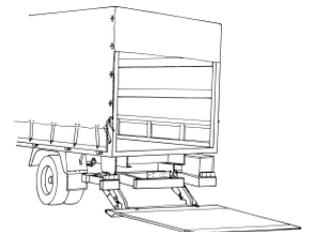
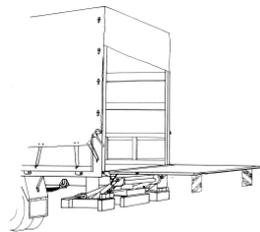
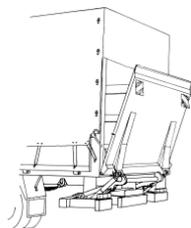
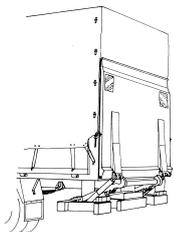
# L-ST/SS

SUPER STRONG  
LADEBORDWAND

SERIE

Hybridtechnologie

Perfektion in jedem Detail



- Mehr Nutzlast durch geringes Aufbaugewicht
- Einfache und schnelle Montage
- Langlebig und geringer Serviceaufwand

Bei dieser „Super Strong“ Modellreihe wird, dem Bedaft nach, kurzen Beladezeiten von hohen Gewichten mit Elektrostapler in einem Ladevorgang Rechnung getragen.

Der Lastschwerpunkt wurde auf 1200mm nach außen verlegt.



ZEITGEMÄSSE, ZUKUNFTSORIENTIERTE LADEBORDWÄNDE

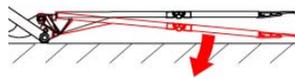
Modell	Unterbau	Plateau	Tragkraft kg	Lastschwerpunkt mm	Plateau Masse B x H mm	Aufbaugewicht kg
L-1500ST-SS	Stahl	Stahl	1500	1200	2440 x 2200	597
L-2000ST-SS	Stahl	Stahl	2000	1100	2440 x 2200	715
L-2000ST-SS-B	Stahl	Stahl	2000	1100	2440 x 2350	738
L-2000ST/AL-SS-11	Stahl	Aluminium	2000	1100	2440 x 2200	532
L-2000ST/AL-SS	Stahl	Aluminium	2000	800	2440 x 2350	545
L-2500ST-SS	Stahl	Stahl	2500	1100	2440 x 2350	760
L-2500ST/AL-SS	Stahl	Aluminium	2500	800	2440 x 2350	535

## Standard Ausstattung

- 3-teiliger Unterfahrerschutz
- Zwei Kabel (Plus und Minus) zum direkten Anschluß von der LKW-Batterie zum Aggregat



4-Knopf-Handsteuerung mit Zugentlastung



Automatische mechanische Schrägstellung am Boden



Abrollsicherung

## Optionen:

- Plateauerhöhung
- 3-Knopf-Fußsteuerung
- Warnblinkleuchten
- Zusätzliche Handsteuerung
- Elektromagnetische Rohrbruchventile



Ist der Druck im Hydrauliksystem beim Entladen der Ladebordwand höher als im Speicher, wird automatisch die Energie aus dem hydraulischen Kreislauf gespeichert.

Diese zusätzliche, zweite Energiequelle wird in den Hochleistungsspeicher eingespeist, komprimiert und gespeichert.

Fällt die Stromversorgung des LKW's aus, wird durch einen Wahlhebel am Aggregat der Hybridmodus bestimmt und das Fahrzeug kann mehrmals be- und entladen werden.

In lärmberuhigten Zonen oder bei Nachtzustellung ist der lautlose Hybridantrieb eine Antriebsalternative mit hohem Wirkungsgrad.

## MHW® -Aggregat

Die Ladebordwand wird von einem kompakten, spritzwasserdichten MHW-Aggregat gesteuert, indem die Elektrik integriert ist. Der Aggregatkasten ist aus Aluminium. Die Zwei-Knopf-Steuerung mit Zugentlastung verhindert Kabelbrüche und elektrischen Kurzschluss mit Folgeschäden für Mensch und Transportgut. Ein elektrischer Hauptschalter setzt die Anlage in und außer Betrieb, nur autorisierte Personen können die Ladebordwand bedienen.



## Zylinder

Die Voll-Aluminium-Zylinder sind Leichtgewichte und auf eine Lebensdauer von 1 Million Lastwechsel getestet, ohne Dichtungswechsel. Sie arbeiten bei jeder Temperatur geräuschlos. Die Keramikbeschichtung der Kolben ist resistent gegen Salzwasser und andere aggressive Flüssigkeiten, Keine Korrosion, Haarrisse oder Abblättern wie bei hartverchromten Kolben.



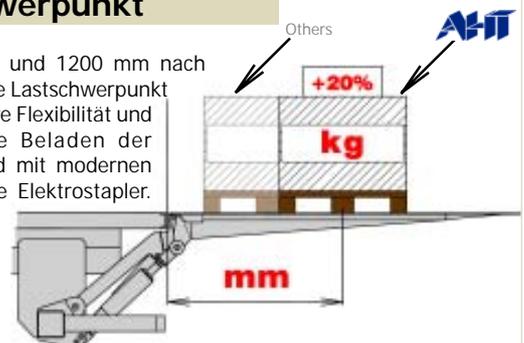
## Rohrbruchventile

Alle Zylinder sind mit mechanischen Rohrbruchventilen, die in der Verschraubung integriert sind, ausgestattet. Das Ventil reagiert extrem schnell bei Schlauchbruch, verhindert den unkontrollierten Plateaubsturz und sichert Mensch und Ladegut.



## Lastschwerpunkt

Der auf 1100 und 1200 mm nach außen verlegte Lastschwerpunkt erlaubt größere Flexibilität und das raschere Beladen der Ladebordwand mit modernen Ladehilfen wie Elektro stapler. Diese großen Lastschwerpunkte gibt es nur bei AHT.



## ALUHEBETECHNIK GmbH

### Büro

Hauptplatz 23  
A-2474 Gattendorf  
Austria / Europe  
Telefon: (+43) 2142 64280  
Telefax: (+43) 2142 642860  
E-Mail: office@aht-mhw.com

### Werkstatt

Bahnstrasse 34  
A-2474 Gattendorf  
Austria / Europe  
Telefon: (+43) 2142 64360  
Telefax: (+43) 2142 64366



www.aht-mhw.com