

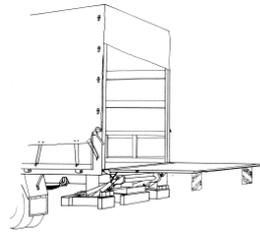
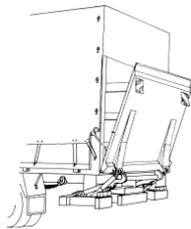
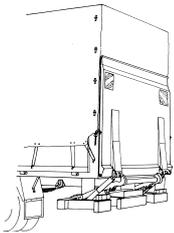
L-AL/AL

VOLL-ALUMINIUM
LADEBORDWAND

SERIE

Hybridtechnologie

Perfektion in jedem Detail



- Mehr Nutzlast durch geringes Aufbaugewicht
- Einfache und schnelle Montage
- Langlebig und geringer Serviceaufwand

AHT ist weltweit das einzige Unternehmen, das Ladebordwände komplett aus hochfesten Aluminiumlegierungen baut. Sämtliche tragende Teile inklusive Flansche und die Hydraulikzylinder sind zur Gänze aus korrosionsfestem Aluminium gefertigt. Diese Ladebordwände zeichnen sich durch extrem leichtes Gewicht und lange Lebensdauer aus.



ZEITGEMÄSSE, ZUKUNFTSORIENTIERTE LADEBORDWÄNDE

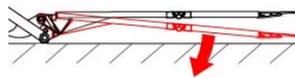
Modell	Unterbau	Plateau	Tragkraft kg	Lastschwerpunkt mm	Plateau Masse B x H mm	Aufbaugewicht kg
L-500AL/AL	Aluminium	Aluminium	500	600	2200 x 1250	204
L-750AL/AL	Aluminium	Aluminium	750	600	2200 x 1250	208
L-1000AL/AL	Aluminium	Aluminium	1000	600	2440 x 1700	318
L-1500AL/AL	Aluminium	Aluminium	1500	600	2440 x 2200	343

Standard Ausstattung

- 3-teiliger Unterfahrerschutz
- Zwei Kabel (Plus und Minus) zum direkten Anschluß von der LKW-Batterie zum Aggregat
- Mechanische Rohrbruchventile



4-Knopf-Handsteuerung mit Zugentlastung



Automatische mechanische Schrägstellung am Boden



Abrollsicherung

Optionen:

- Plateauerhöhung
- 3-Knopf-Fußsteuerung
- Warnblinkleuchten
- Zusätzliche Handsteuerung
- Elektromagnetische Rohrbruchventile
- Hybridtechnologie



Ist der Druck im Hydrauliksystem beim Entladen der Ladebordwand höher als im Speicher, wird automatisch die Energie aus dem hydraulischen Kreislauf gespeichert.

Diese zusätzliche, zweite Energiequelle wird in den Hochleistungsspeicher eingespeist, komprimiert und gespeichert.

Fällt die Stromversorgung des LKW's aus, wird durch einen Wahlhebel am Aggregat der Hybridmodus bestimmt und das Fahrzeug kann mehrmals be- und entladen werden.

In lärmberuhigten Zonen oder bei Nachtzustellung ist der lautlose Hybridantrieb eine Antriebsalternative mit hohem Wirkungsgrad.

MHW®-Aggregat

Die Ladebordwand wird von einem kompakten, spritzwasserdichten MHW-Aggregat gesteuert, indem die Elektrik integriert ist. Der Aggregatkasten ist aus Aluminium. Die Zwei-Knopf-Steuerung mit Zugentlastung verhindert Kabelbrüche und elektrischen Kurzschluss mit Folgeschäden für Mensch und Transportgut. Ein elektrischer Hauptschalter setzt die Anlage in und außer Betrieb, nur autorisierte Personen können die Ladebordwand bedienen.



Zylinder

Die Voll-Aluminium-Zylinder sind Leichtgewichte und auf eine Lebensdauer von 1 Million Lastwechsel getestet, ohne Dichtungswechsel. Sie arbeiten bei jeder Temperatur geräuschlos. Die Keramikbeschichtung der Kolben ist resistent gegen Salzwasser und andere aggressive Flüssigkeiten, keine Korrosion, Haarrisse oder Abblättern wie bei hartverchromten Kolben.



Cartridge-Ventile

Ebenfalls weltweit patentiert und absolut dicht. Verhindert das unkontrollierte Absinken des Plateaus aufgrund interner Leckage. Die 24VDC-Magnete schalten noch bei 15V, die 12 VDC-Magnete noch bei 8V ein enormer Vorteil bei kleinen LKW's, niederen Temperaturen oder schlecht gewarteten Fahrzeugbatterien.



Multifunktionsprofil

AHT hat für den Tragkörper ein Multifunktions-Aluprofil konstruiert. In diesem Profil sind die Rohrleitungen bereits mitgepreßt, sodass nur sechs, gleich kurze Hydraulikschläuche direkt zu den Zylindern installiert werden. In diesem Profil sind auch die Führungsschienen für die verschiebbaren Montageflansche zum Anbau an den Fahrzeugrahmen integriert, die stufenlos auf die Fahrzeugbreite angepasst werden können. Dies erleichtert ein Umsetzen der Ladebordwand von einem, in die Jahre gekommenen LKW, auf ein neues Nutzfahrzeug.



ALUHEBETECHNIK GmbH

Büro

Hauptplatz 23
A-2474 Gattendorf
Austria / Europe
Telefon: (+43) 2142 64280
Telefax: (+43) 2142 642860
E-Mail: office@iht-mhw.com

Werkstatt

Bahnstrasse 34
A-2474 Gattendorf
Austria / Europe
Telefon: (+43) 2142 64360
Telefax: (+43) 2142 64366



www.aht-mhw.com